



Đề tài khoa học và công nghệ "Khung pháp lý cho Thị trường mua bán phát thải tại Việt Nam: Cơ sở lý luận và Đề xuất chính sách định hướng liên kết với Thị trường quốc tế"

THÔNG BÁO TUYỂN CỘNG TÁC VIÊN NGHIÊN CỨU

Số lượng tuyển dụng: Một (01) học viên cao học ngành luật tại Trường Đại học Kinh tế - Luật, ĐHQG-HCM (từ khóa K22 trở về sau)

Vị trí tuyển dụng: Cộng tác viên tham gia đề tài khoa học và công nghệ cấp ĐHQG loại C: "Khung pháp lý cho Thị trường mua bán phát thải tại Việt Nam: Cơ sở lý luận và Đề xuất chính sách định hướng liên kết với Thị trường quốc tế".

1. GIỚI THIỆU ĐỀ TÀI

Thị trường mua bán phát thải (ETS) là một công cụ giúp giảm tổng lượng phát thải các khí nhà kính tại một quốc gia thông qua công cụ thị trường, từ đó đóng góp tích cực vào chính sách chống biến đổi khí hậu. ETS hoạt động trên 2 mô hình chính là “Cap and Trade” và “Baseline and credit”. Hiện nay, các thị trường đang vận hành chủ yếu trên nguyên tắc “Giới hạn và Giao dịch” (Cap and Trade), theo đó cơ quan có thẩm quyền sẽ đặt ra giới hạn đối với các loại khí nhà kính được phát thải bởi các doanh nghiệp đang hoạt động trên thị trường, các mức giới hạn – hạn mức này sẽ được bán ra cho các doanh nghiệp dưới hình thức giấy phép phát thải, trong đó thể hiện cụ thể khối lượng khí nhà kính mà công ty có thể thải ra trong một khoảng thời gian nhất định (Tietenberg 2005, 2006). Thị trường mua bán phát thải đã được thế giới áp dụng hơn 30 năm nay, bắt đầu chủ yếu từ các quốc gia phát triển như Hoa Kỳ, các quốc gia thành viên EU, Nhật Bản tuy nhiên trong bối cảnh tình trạng biến đổi khí hậu ngày càng trở nên phức tạp và các quốc gia ngày càng nỗ lực đưa ra các mục tiêu giảm phát thải mạnh mẽ trong các cam kết quốc tế, trong vòng một thập kỷ trở lại đây, các quốc gia đang phát triển cũng tích cực nghiên cứu và áp dụng mô hình thị trường này như Trung Quốc, Mexico, Indonesia, ... Do vậy, đã có rất nhiều các nghiên cứu trên thế giới về định giá carbon và khung pháp lý cho ETS.

Hiện nay, các đề xuất về thực thi thị trường mua bán phát thải tại Việt Nam dần nhận được nhiều sự quan tâm cả từ phía giới học thuật lẫn làm chính sách, đặc biệt khi tại COP26, Việt Nam đã có những cam kết mạnh mẽ cùng gần 150 quốc gia cam kết đưa mức phát thải ròng về "0" vào giữa thế kỷ; cùng với hơn 100 quốc gia đã tham gia

Cam kết giảm phát thải metan toàn cầu vào năm 2030; cùng 140 quốc gia tham gia Tuyên bố Glasgow của các nhà lãnh đạo về rừng và sử dụng đất; cùng 48 quốc gia tham gia Tuyên bố toàn cầu về chuyển đổi điện than sang năng lượng sạch; cùng 150 quốc gia tham gia Liên minh hành động thích ứng toàn cầu. Điều này thể hiện quyết tâm rất lớn của Việt Nam trong việc ứng phó với biến đổi khí hậu, từ đó cũng đặt ra thách thức rất lớn trong việc lựa chọn các chính sách phù hợp nhằm giảm lượng phát thải tương ứng với mức cam kết quốc tế đã đề ra, trong đó có việc cân nhắc đến ban hành thị trường mua bán phát thải trong tương lai gần.

Đề tài khoa học và công nghệ "**Khung pháp lý cho Thị trường mua bán phát thải tại Việt Nam: Cơ sở lý luận và Đề xuất chính sách định hướng liên kết với Thị trường quốc tế**" tiến hành nghiên cứu tổng quan về cơ sở lý luận của thị trường mua bán phát thải, cách thức vận hành của thị trường dựa trên kinh nghiệm quốc tế của cả các quốc gia phát triển và đang phát triển, đang và dự định sẽ vận hành loại thị trường này trong tương lai gần, từ đó rà soát các quy định pháp luật hiện tại về bảo vệ môi trường và chống biến đổi khí hậu để đi đến việc đề xuất một khung pháp lý điều chỉnh hiệu quả cho thị trường mua bán phát thải tại Việt Nam.

Chủ nhiệm đề tài là TS. Đào Gia Phúc - Viện trưởng, Viện Pháp luật Quốc tế và So sánh (IICL - UEL) cùng các thành viên tham gia là những nhà khoa học đã có nhiều công trình nghiên cứu uy tín trong và ngoài nước tại Trường Đại học Kinh tế - Luật, ĐHQG-HCM.

2. THỜI GIAN THỰC HIỆN ĐỀ TÀI

Từ tháng 3/2023 đến tháng 8/2024: 18 tháng

3. NHIỆM VỤ CỦA CTV NGHIÊN CỨU

Thực hiện công việc theo sự phân công của chủ nhiệm đề tài:

- Tiến hành tìm kiếm tài liệu nghiên cứu phục vụ cho đề tài;
- Thực hiện nội dung nghiên cứu được phân công và nộp sản phẩm đúng hạn;
- Cùng với chủ nhiệm đề tài chịu trách nhiệm về kết quả thực hiện đề tài;
- Tuân thủ các quy định về nghiên cứu khoa học, liên chính học thuật;
- Tuân thủ các quy định khác mà chủ nhiệm đề tài đưa ra.

4. YÊU CẦU ĐỐI VỚI CTV NGHIÊN CỨU

- Đang là học viên cao học ngành luật từ khóa K22 trở đi tại Trường Đại học Kinh tế - Luật, ĐHQG-HCM;
- Có kinh nghiệm nghiên cứu khoa học và tiếng anh là một lợi thế;

- Cam kết thực hiện đề tài luận văn tốt nghiệp bậc cao học cùng định hướng với đề tài "Khung pháp lý cho Thị trường mua bán phát thải tại Việt Nam: Cơ sở lý luận và Đề xuất chính sách định hướng liên kết với Thị trường quốc tế" dưới sự hướng dẫn của TS. Đào Gia Phúc;
- Cam kết tốt nghiệp chương trình cao học đúng hạn;
- Có tinh thần trách nhiệm trong công việc, đảm bảo thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ mà chủ nhiệm đề tài giao.

5. QUYỀN LỢI CỦA CTV NGHIÊN CỨU

- Được hướng dẫn nghiên cứu khoa học bởi chủ nhiệm đề tài và các thành viên tham gia đề tài;
- Được bố trí nơi làm việc tại Viện Pháp luật Quốc tế và So sánh, Trường ĐH Kinh tế - Luật, ĐHQG-HCM trong thời gian thực hiện đề tài;
- Được hưởng thù lao theo đề tài.

6. HỒ SƠ ỨNG TUYỂN

- Thư ứng tuyển;
- CV;
- Bản sao bằng tốt nghiệp và bảng điểm chương trình cử nhân;
- Giấy xác nhận đang là học viên cao học và bảng điểm chương trình cao học (nếu có);
- Công trình khoa học đã công bố và bằng cấp tiếng anh (nếu có);

Ứng viên nộp hồ sơ đến iicl@uel.edu.vn hạn chót ngày 05 tháng 04 năm 2023.

Thông tin liên hệ: ThS. Phạm Lộc Hà - Nghiên cứu viên, Viện Pháp luật Quốc tế và So sánh ((028) 372 44 514 - 0934 164 818)